

Quick Guide 2015

GSX-S 1000 ABS



ZUR INTERNEN VERWENDUNG

Einleitung

Suzuki präsentiert die neuesten Modelle der Street-Bike-Palette. 35 Jahre nach der Einführung des ersten GSX-Modells schlägt die GSX-S1000 eine aggressive neue Richtung ein.

Die erste GSX wurde als PS-starkes Sportbike mit breitem Leistungsspektrum, agilem Handling und langer Lebensdauer konzipiert. Dieses Erbe lebt in der Technik aller aktuellen GSX-Modellen weiter, von der Top-Moto-GP-Rennmaschine bis hin zur Straßenmaschine.

Um dieses Erbe weiterzuentwickeln, stellen wir eine neue Modellreihe mit dem Namen GSX vor.

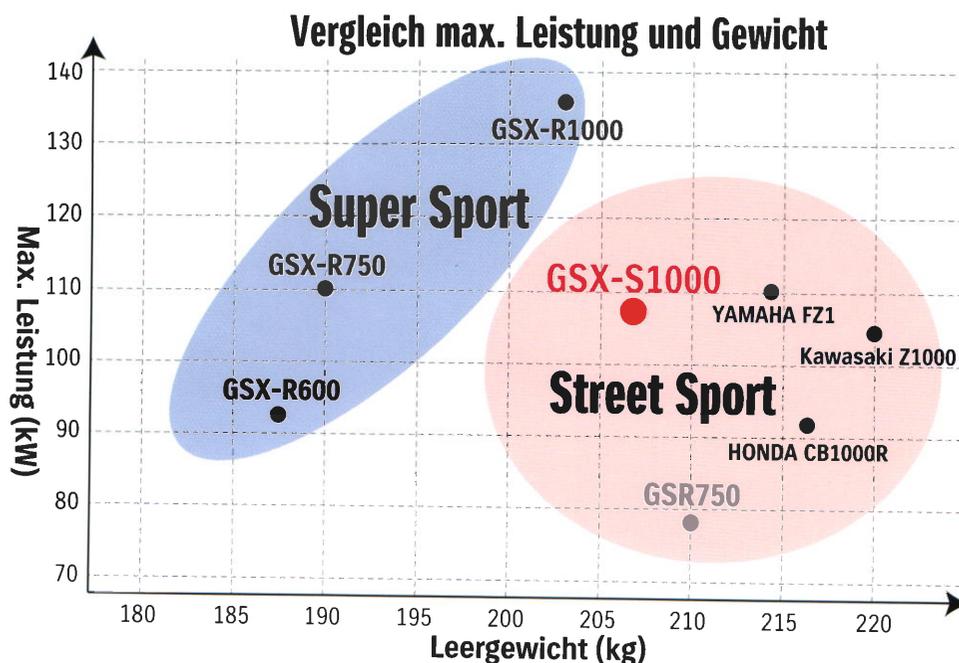
Konzept

„GSX-R-Feeling, bereit für die Straße“

- Das Modell ist dafür ausgelegt, sportlich orientierten Fahrern maximalen Fahrspaß auf der Straße zu bieten.
- Motor und Fahrwerk sorgen für ein aufregendes Fahrerlebnis.
- Die Maschine verkörpert die grundlegenden Aspekte „Fahren“, „Bremsen“, „Kurvenfahren“ im höchsten Maß und ist auf dem neuesten technologischen Stand.
- Das Motorrad ist geeignet für erfahrene, sportliche Enthusiasten, die auf der Straße gerne in aufrechter Sitzposition sportlich fahren.



Positionierung

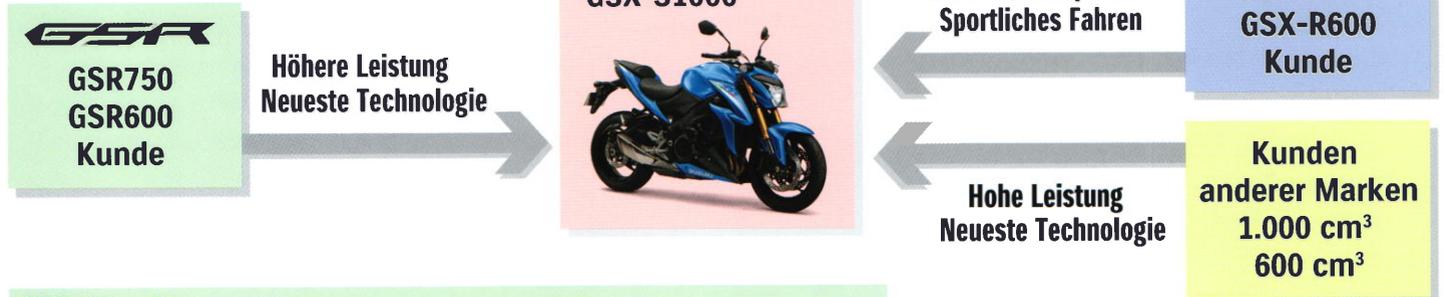


Vertikale Achse gibt PS an, horizontale Achse das Leergewicht.

- Leichteste Maschine unter den 1.000 cm³ Street Sport Bikes.
- Gewicht ähnlich dem eines Supersport-Bikes.
- Im Vergleich zur GSR750 deutlich leichter und stärker.

Zielgruppe

Fahrer zwischen 30 und Anfang 50, die in bequemer Sitzposition sportlich fahren und sich weiterhin zu den „echten Motorradfahrern“ zählen.



GSR-Kunde

	Bedürfnisse	Wichtige Verkaufsargumente
1	Die Motorleistung der GSR750/600 reicht mir nicht aus. Ich möchte stärkere Maschinen fahren.	<ul style="list-style-type: none"> Die GSX-S1000 ist im Vergleich zur GSR750 um 3 kg leichter und erzielt 29 kW mehr Leistung.
2	Ich möchte eine Maschine mit der neuesten Technik fahren.	<ul style="list-style-type: none"> GSX-S1000 hat als Einzige der japanischen 1.000 cm³ Street Sport Bikes Traktionskontrolle. Ausgestattet mit radial montierten Brembo-Bremssätteln. Die GSX-S1000 ist die Einzige in ihrer Klasse mit konischem Renthal-Lenker aus Aluminium. Komplett LCD-Kombiinstrument mit mehr Informationen als bei der GSR750. Aluminium-Schwinge der GSX-R und optisch ansprechende Aluminium-Räder mit sechs Speichen. Sitzhöhe im Vergleich zur GSR750 mit 810 mm um 5 mm niedriger.

GSX-R Kunde

	Bedürfnisse	Wichtige Verkaufsargumente
1	Ich möchte in entspannter, aufrechter Sitzhaltung sportlich fahren.	<ul style="list-style-type: none"> Aufrechte Sitzposition. Der Lenker ist höher und näher am Fahrer positioniert. Das Gewicht kommt dem eines Supersport-Bikes sehr nahe. Besserer Leistungscharakter für sportliches Fahren auf kurvenreichen Straßen als die GSX-R. Sportliche Vollverkleidung mit gutem Windschutz. Verfügt im Gegensatz zur GSX-R über Traktionskontrolle. Ausgestattet mit Brembo Monobloc-Bremssätteln und erstklassigem Fahrwerk nach dem Vorbild der GSX-R.
2	Ich möchte einen Nachfolger der GSX-R-Reihe fahren.	<ul style="list-style-type: none"> Ausgestattet mit dem legendären K5-K8-Motor der GSX-R1000.

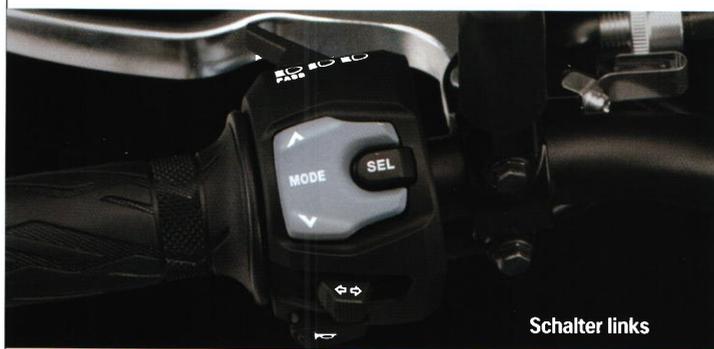
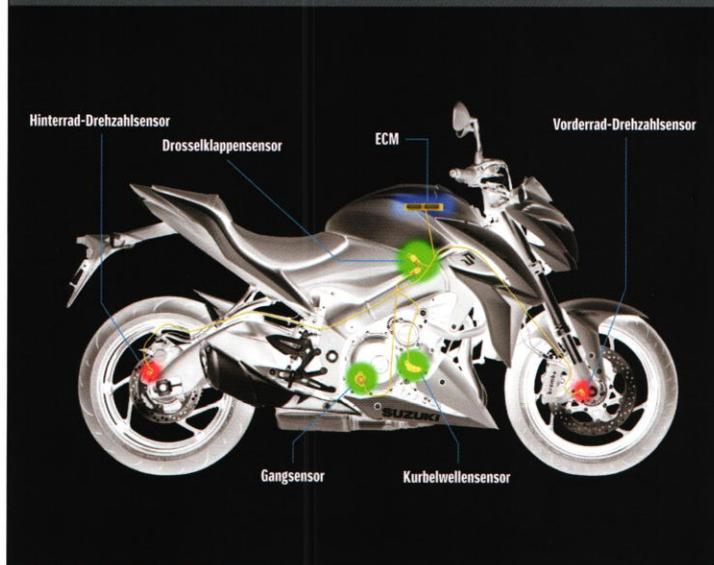
Kunden anderer Marken in der Klasse 1000 cm³ / 600 cm³

	Bedürfnisse	Wichtige Verkaufsargumente
1	Ich möchte sportlich fahren mit hoher Leistung.	<ul style="list-style-type: none"> Geringstes Gewicht (207 kg, GSX-S1000) unter den 1.000 cm³ Street Sport Bikes; dadurch wendig und leicht manövrierbar. Der Motor mit dem längsten Hub unter den Sport Bikes bietet ein breit nutzbares Leistungs- und Drehmomentband, welches sehr gut für den Straßeneinsatz genutzt werden kann. Kompaktes, leichtes Fahrgestell ermöglicht agiles Handling und ausgezeichnete Straßenlage unter realen Bedingungen. Mit 810 mm die niedrigste Sitzhöhe unter den 1.000 cm³ Street Sport Bikes; dadurch sicherer Bodenkontakt mit den Füßen möglich.
2	Ich möchte eine Maschine mit der neuesten Technik fahren.	<ul style="list-style-type: none"> Unter den japanischen 1.000 cm³ Street Sport Bikes hat nur die GSX-S1000 Traktionskontrolle. System lässt sich auf eine der 3 Stufen einstellen oder ganz abschalten, abhängig von den Straßen- und Umgebungsbedingungen. Die GSX-S1000 hat einen konischen Renthal-Lenker aus Aluminium, der Vibrationen mindert und den Lenkerbereich optisch aufwertet. Die GSX-S1000A hat radial montierte Brembo-Bremssättel und ABS für ausgezeichnete Bremswirkung und perfekt kontrollierbare Dosierbarkeit. Kombiinstrument mit kompletter LCD-Anzeige. Unter den japanischen 1.000 cm³ Street Sport Bikes bietet nur die GSX-S1000 eine Ganganzeige.
3	Ich möchte einen Ableger der GSX-R-Reihe fahren.	<ul style="list-style-type: none"> Ausgestattet mit dem legendären K5-K8-Motor der GSX-R1000.

Traktionskontrolle

Ausstattung

3-Stufen-Traktionskontrolle



- Der Fahrer kann Stufe 1, 2 oder 3 wählen oder abschalten, abhängig von der Situation auch vollständig. Die Stufen 1, 2 und 3 bieten unterschiedliche Stufen der Empfindlichkeit des Systems.

- Drehzahl von Vorder- und Hinterrad, Gang, Drosselklappenstellung und Motordrehzahl werden durch die Traktionskontrolle ständig überwacht und die Motorleistung sofort angepasst, sobald ein Schlupf des Rades registriert wird.
- Motorleistung wird durch Regelung der Zündsteuerung und Luftzufuhr gesteuert und somit ein sanftes Ansprechverhalten der Traktionskontrolle gewährleistet.
- Die Sensordaten werden alle 4 Millisekunden überprüft und die Zündung entsprechend geregelt, wodurch eine extrem schnelle Regelung ermöglicht wird.
- Das Suzuki System regelt die Motorleistung in Abhängigkeit der Bedingungen durch Optimierung des Zündzeitpunktes sehr präzise. Dies ermöglicht eine sanfte und homogene Leistungsentfaltung, die ein sportliches Fahren auch bei eingeschaltetem System nicht einschränkt.

* Die Traktionskontrolle ersetzt nicht die Geschwindigkeitskontrolle durch den Fahrer und sie kann Verlust der Bodenhaftung aufgrund überhöhter Geschwindigkeit beim Einfahren in Kurven oder beim Bremsen nicht verhindern; sie steuert auch nicht die Haftung des Vorderrads.

Stufe	TK Stufenanzeige	Empfindlichkeit	Gut für
OFF		-	-
1		Niedrig	Sportliches Fahren, gute Straßenbedingungen
2		Mittel	Stadtfahrt, normale Straßenbedingungen
3		Hoch	Nass oder niedrige Temperaturen

Vorzüge

- Fahrer kann mit mehr Vertrauen, entspannter und mit weniger Stress und Ermüdung sportlich fahren.
- Auf Stufe 1 ist eine sportliche Fahrweise ohne spürbare Eingriffe der Regelung möglich.
- Stufe 2 eignet sich für die meisten Fahrer und Straßenbedingungen.
- Auf Stufe 3 kann sich der Fahrer auf nasser, rutschiger Straße sicher fühlen.
- Die Stufen lassen sich während der Fahrt links am Lenker umschalten.

Vergleich

	GSX-S1000/A	Kawasaki Z1000	HONDA CB1000R	YAMAHA FZ1	BMW S1000R
TK Stufen	3 Stufen und AUS	NEIN	NEIN	NEIN	2 Stufen und AUS (optional: 4 Stufen und AUS)

Wettbewerbsvorteile

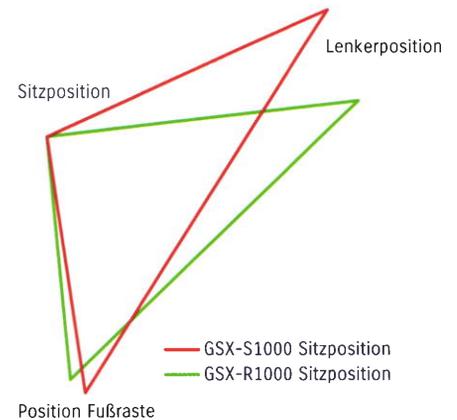
- Unter den japanischen Street Sport Bikes mit 1.000 cm³ bietet nur die GSX-S1000 eine Traktionskontrolle.
- Die Traktionskontrolle der GSX-S1000 hat standardmäßig drei wählbare Stufen und ist vollständig abschaltbar.

Ausstattung

Sitzposition



Vergleich Sitzposition



- Durch die aufrechte Sitzhaltung ist das Fahren auf normalen und kurvenreichen Strecken weniger ermüdend.

- Lenkerposition ist 165,4 mm höher und 72 mm weiter hinten als bei der GSX-R1000.
- Fußrasten sind 23,8 mm tiefer und 32 mm weiter vorne als bei der GSX-R1000.

Fahrgestelldesign



- Das neue, kompakte und leichte Fahrgestell ermöglicht ein agiles Fahren mit hohem Fahrvergnügen für viele Fahrertypen.
- Der Hauptrahmen verbindet den Lenkkopf direkt mit dem Schwingendrehpunkt; eine ideale Konstruktion für hohe Festigkeit und geringes Gewicht.
- Der Rahmen wurde mit neuester FEM-Analysetechnologie entwickelt; er wiegt weniger als jener der aktuellen GSX-R1000.
- Die Aluminiumschwinge stammt direkt von der aktuellen GSX-R1000.

Vorzüge

- Kompaktes, leichtes Fahrgestell ermöglicht agiles Handling und gute Straßenlage unter realen Bedingungen.
- Neu entwickelter Hauptrahmen verspricht agiles Handling und ausgezeichnete Bodenhaftung.
- Die äußerst robuste und biegesteife Schwinge bietet beste Straßenlage und einen Superbike-Look.

Vergleich

	GSX-S1000 (ABS)	GSR750 (ABS)	Kawasaki Z1000 (ABS)	HONDA CB1000R (ABS)	YAMAHA FZ1 (ABS)	BMW S1000R
Leergewicht	207 kg (209 kg)	210 kg (213 kg)	220 kg (221 kg)	217 kg (222 kg)	214 kg (221 kg)	207 kg (with ABS)
Gesamtlänge	2.115 mm	2.115 mm	2.045 mm	2.105 mm	2.140 mm	2.057 mm
Gesamtbreite	795 mm	785 mm	790 mm	785 mm	770 mm	845 mm
Gesamthöhe	1.080 mm	1.060 mm	1.055 mm	1.095 mm	1.060 mm	1.228 mm
Radstand	1.460 mm	1.450 mm	1.435 mm	1.445 mm	1.460 mm	1.439 mm
Sitzhöhe	810 mm	815 mm	815 mm	825 mm	815 mm	814 mm

Wettbewerbsvorteile

- Mit 207 kg ist die GSX-S1000 die leichteste unter den 1.000 cm³ Street Sport Bikes.
- Die GSX-S1000 ist 3 kg leichter als die GSR750. ABS-Modelle: GSX-S1000A ist 4 kg leichter als die GSR750A.
- Mit 810 mm die niedrigste Sitzhöhe unter den 1.000 cm³ Street Sport Bikes; mit schmaler Sitzbank und Tank. Die Füße reichen leichter auf den Boden.

Ausstattung

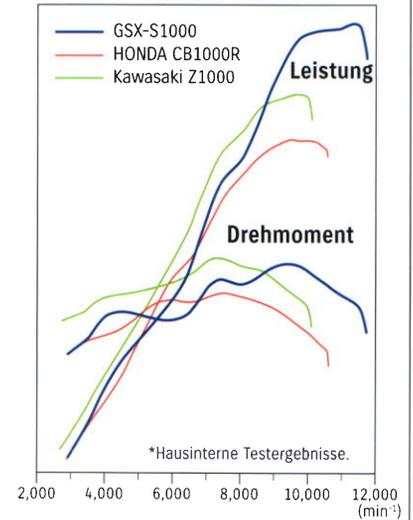
Motorkonzept



2005 GSX-R1000

- 4-Takt, 4-Zylinder-Reihenmotor, DOHC, 999 cm³, Straßenversion des legendären GSX-R1000 Motors 2005-2008, überarbeitet für eine sanftere Gasannahme und eine direkte, kontrollierbare Beschleunigung. Dies sorgt für sportlichen Fahrspaß und eine begeisternde Leistungsentfaltung.
- Neue Kolben wurden mit Hilfe der FEM-Analyse entwickelt, um optimale Festigkeit und Gewicht zu erzielen.
- Die Nockenprofile wurden für optimierte Steuerzeiten geändert, um dem GSX-R1000 Motor, der eigentlich für die Rennstrecke konzipiert ist, eine neue Leistungscharakteristik zu geben, das besser auf die Landstraße und kurvenreiche Strecken passt.

Dynojet-Vergleichstest



- Sattes Drehmoment im unteren und atemberaubende Leistung im oberen Drehzahlbereich.

Vorzüge

Es wurde nicht der aktuelle GSX-R1000 Motor, sondern der Motor vom K5-K8 Modell gewählt, denn

- durch den langen Hub verfügt er über sattes Drehmoment im unteren bis mittleren Bereich, was besser auf die Straße passt.
- durch die Anordnung von Kurbelwelle/Getriebe kann das Hauptrahmenrohr direkt vom Lenkkopf zur Schwinge geführt werden, wodurch das geringe Gewicht möglich ist.

Vergleich

	GSX-S1000	Kawasaki Z1000	HONDA CB1000R	YAMAHA FZ1	BMW S1000R
Hubraum	999 cm ³	1.043 cm ³	998 cm ³	998 cm ³	999 cm ³
Bohrung x Hub	73,4 x 59,0 mm	77,0 x 56,0 mm	75 x 56,5 mm	77,0 x 53,6 mm	80 x 49,7 mm
Verdichtungsverhältnis	12,2 : 1	11,8 : 1	11,2 : 1	11,5 : 1	12,0 : 1
Max. Leistung	107 kW / 10.000 min ⁻¹	104,5 kW / 10.000 min ⁻¹	92 kW / 10.000 min ⁻¹	110,3 kW / 11.000 min ⁻¹	118 kW / 11.000 min ⁻¹
Max. Drehmoment	106 Nm / 9.500 min ⁻¹	111 Nm / 7.300 min ⁻¹	100 Nm / 8.000 min ⁻¹	106,0 Nm / 8.000 min ⁻¹	112 Nm / 9.250 min ⁻¹

Wettbewerbsvorteile

- Die maximale Leistung liegt höher als bei Honda und Kawasaki.
- Der bewährte K5-K8-Motor der GSX-R1000 verleiht der Maschine kräftigen Durchzug im unteren bis mittleren Bereich und atemberaubende Leistung im oberen Bereich.

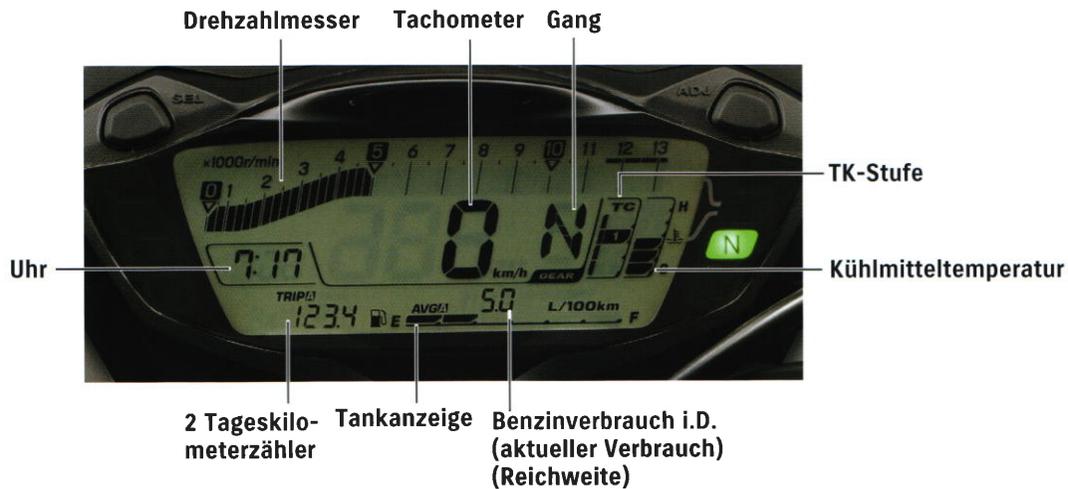
Originalzubehör

- Heizbare Griffe
- Heckstaufach
- Instrumentenabdeckung
- Yoshimura-Auspuff
- LED-Blinker
- Öleinfüllstutzen
- Kurbelwellen-Servicedeckel
- Farbige Brembo-Bremssättel vorne
- Tankpad
- Tankschutzfolie
- Tankdeckelschutz
- Fersenschutz
- Felgendekor
- Tankrucksack, groß
- Tankrucksack, klein
- Ringbefestigung
- Ventilkappenset
- Spiegelverlängerung
- Reflektorabdeckung



Ausstattung

LCD-Kombiinstrument



- Leichtes, kompaktes LCD-Kombiinstrument.
- In der Helligkeit voll einstellbare LCD-Anzeige.
- Drehzahl als Balkenanzeige mit „Peak-hold-Funktion“, die bei Drehzahlabfall den Höchstwert anzeigt.

Vorzüge

- Weiße Hintergrundbeleuchtung für gute Sicht bei Nachtfahrten.
- Der Fahrer kann vor dem Herunterschalten die letzte Höchstdrehzahl ablesen.

Vergleich

	GSX-S1000	Kawasaki Z1000	HONDA CB1000R	YAMAHA FZ1	BMW S1000R
Kombiinstrument	Komplett LCD	LED Drehzahlmesser + LCD Anzeige	Komplett LCD	Analog Drehzahlmesser + LCD Anzeige	Analog Drehzahlmesser + LCD Anzeige
Ganganzeige	JA	NEIN	NEIN	NEIN	JA
Reichweite	JA	JA	NEIN	JA	JA
Kraftstoffverbrauch i. D.	JA	JA	JA	NEIN	JA
Kraftstoffverbrauch aktuell	JA	JA	JA	NEIN	NEIN
Traktionskontrolle	JA	NEIN	NEIN	NEIN	JA

Wettbewerbsvorteile

- Dank der kompletten LCD-Anzeige ohne Motor und Mechanik, wiegt das Instrument nur 275 g.
- YAMAHA FZ1 und BMW S1000R haben analoge Drehzahlmesser.
- Unter den japanischen 1.000 cm³ Street Sport Bikes bietet nur die GSX-S1000 eine Ganganzeige.

Farbvarianten



Blau (YSF)



Schwarz/Rot (AV4)



Mattgrau (PGZ)

Ausstattung

Renthal-Lenker und Suzuki-Leichtstartsystem



- Konischer Renthal-Fatbar-Lenker aus Aluminium mit hoher Festigkeit, geringem Gewicht und zur Reduzierung von Vibrationen.
- Dank des neuen Suzuki Leichtstartsystems muss der Fahrer nur kurz den Starterknopf drücken, wie beim „Easy-Start System“ der PKW-Startsysteme.

Brembo-Bremssättel und ABS



Brembo Monobloc-Bremssättel ABS Steuereinheit

- Brembo Monobloc-Bremssättel mit zwei schwimmend gelagerten 310 mm Scheiben vorne.
- Es kommen die gleichen Bremssättel wie beim 2014er Modelle der GSX-R1000 zum Einsatz.
- Das ABS-System überwacht die Raddrehzahl 50 x pro Radumdrehung und gleicht die Bremskraft an die tatsächliche Bodenhaftung an.

Vorzüge

- Der Renthal-Lenker in matt-schwarz mit Renthal-Logo steigert die Individualität im Cockpit.
- Die Brembo Monobloc-Bremssättel vorne sorgen für eine starke Bremsleistung.
- Das kompakte und leichte Bosch Digital-ABS erhöht die Bremsleistung durch Angleichung der Bremskraft an die tatsächliche Bodenhaftung.

Vergleich

	GSX-S1000	Kawasaki Z1000	HONDA CB1000R	YAMAHA FZ1	BMW S1000R
Lenkermarke	Renthal	Keine Marke	Keine Marke	Keine Marke	Keine Marke
Konifizierter Lenker	JA	JA	JA	NEIN	JA
Marke Bremssattel vorne	Brembo	TOKICO	TOKICO	MOS	Brembo

Wettbewerbsvorteile

- Nur die GSX-S1000 ist mit einem Renthal-Lenker ausgestattet. Renthal gilt in Motocross-Kreisen als Topmarke für Lenker.
- Die GSX-S1000 ist das einzige Modell unter den 1000 cm³ Street Sport Bikes mit Brembo Monobloc-Bremssätteln.

Technische Daten		GSX-S1000 [GSX-S1000A]		
Gesamtlänge	2.115 mm	Kraftstoffsystem	Kraftstoffeinspritzung	
Gesamtbreite	795 mm	Anlassersystem	Elektrostarter	
Gesamthöhe	1.080 mm	Schmiersystem	Nasssumpf	
Radstand	1.460 mm	Schaltung	6-Gang Schaltgetriebe	
Bodenfreiheit	140 mm	Primärübersetzung	1,553 (73/47)	
Sitzhöhe	810 mm	Endübersetzung	2,588 (44/17)	
Leergewicht	207 kg [209 kg]	Federung	Vorne	Upside-Down-Gabel, Schraubenfeder, ölgedämpft
	208 kg [210 kg]		Hinten	Zentralfederbein m. Hebelsystem, ölgedämpft
Motortyp	DOHC 4-Zylinder 4-Takt-Reihenmotor, wassergekühlt	Lenkkopfwinkel/Nachlauf		25° / 100 mm
		Bremsen	Vorne	Doppelscheibenbremse [ABS]
Bohrung x Hub	73,4 mm x 59,0 mm		Hinten	Scheibenbremse [ABS]
		Reifen	Vorne	120/70ZR17M/C (58 W) schlauchlos
Hubraum	999 cm ³		Hinten	190/50ZR17M/C (73 W) schlauchlos
Verdichtungsverhältnis	12,2 : 1	Zündsystem	Elektronische Transistorzündung	
Max. Leistung	107 kW / 10.000 min ⁻¹	Kraftstofftankkapazität	17 l	
Max. Drehmoment	106 Nm / 9.500 min ⁻¹	Motorölmenge (Ölwechsel)	3,4 l	

Spezifikationen, Aussehen, Farben, Materialien und andere Suzuki Produkte in diesem Katalog können vom Hersteller jederzeit ohne Ankündigung verändert werden und abhängig von den örtlichen Bedingungen und Anforderungen unterschiedlich ausfallen. Manche Modelle sind in bestimmten Regionen nicht erhältlich. Die Produktion jedes Modells kann ohne Vorankündigung eingestellt werden. Bilder sind computer-technisch bearbeitet.

SUZUKI MOTOR CORPORATION behält sich das Recht vor, Veränderungen am Design vorzunehmen oder jederzeit ohne Ankündigung bestimmte Original-Zubehörteile einzustellen. Einige Suzuki Original-Zubehörteile sind möglicherweise nicht kompatibel mit örtlichen Standards oder gesetzlichen Erfordernissen. Tatsächliche Farben können von den Farben im Katalog abweichen.

▪ Beim Fahren immer Helm, Schutzbrille und Schutzkleidung tragen. ▪ Auf sicheren Fahrstil achten.
▪ Bedienungsanleitung aufmerksam lesen. ▪ Nie unter Alkohol- oder Drogeneinfluss fahren.

SD2F1-91502-620

